



## Fliehkraftabscheider

„M“ - Material

### Anwendungsbereich

Fliehkraftabscheider für Material dienen zur Trennung von Material und Fördergut in pneumatischen Förderanlagen. Sie bilden den Abschluss einer pneumatischen Förderanlage.

### Aufbau

Fliehkraftabscheider sind wie Zyklonabscheider aufgebaut. Sie bestehen aus dem zylinderförmigen Oberteil mit Eintrittsspirale, dem Tauchrohr und dem konischen Unterteil mit Auslauf. Für den Einsatz in pneumatischen Saugförderanlagen ist in dem Tauchrohr eine Drosselklappe integriert.

### Vorteile

- ausgezeichneter Trenneffekt
- hohe Verschleißfestigkeit
- stufenlos verdrehbar auf Zellenradschleusen
- integrierte Drosselklappe bei Saugpneumatik
- kompakte Bauart
- Fertigung von Sondergrößen möglich

### Ausführung

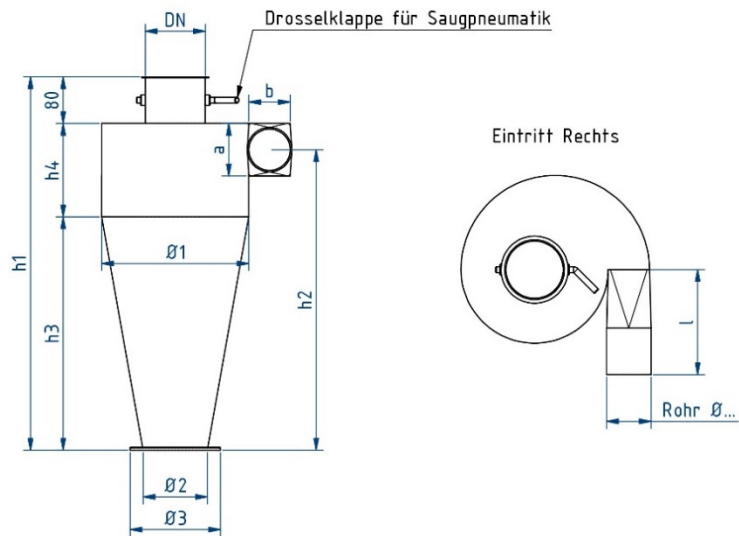
- Normalstahl, Edelstahl und HARDOX
- 2 mm stark (Standard) oder 3 mm verstärkte Ausführung
- Eintritt Rechts oder Links
- für Saug- oder Druckpneumatik

### Druckverlust

- Material ca. 60 daPa
- Reinluft ca. 100 daPa



**Maßzeichnung**



Größe	Ø1	h1	h2	h3	h4	a x b	l	Rohr Ø	Ø2	Ø3	Zellenrad- schleuse	DN	Luftbedarf m³/min			
16.0	160	555	447	315	160	56 x 50	180	38 x 2,3	110	155	ASE 180	60	2,3			
16.1		595	487		200			42,4 x 2,3								
16.2		640	532	400	160			44,5 x 2,3								
16.3		680	572		200			48,5 x 2,3 51 x 2,3								
20.0	200	555	440	315	160	71 x 63	180	54 x 2,3	110	155	ASE 180	80	3,5			
20.1		595	480		200			57 x 2,3								
20.2		640	525	400	160			60,3 x 2,3								
20.3		680	565		200			63,5 x 2,3								
22.0	225	640	525	400	160	90 x 71	230	70 x 2,6	150	205	ASE 220	100	4,5			
22.1		680	565		200			76,1 x 2,6 82,5 x 2,6								
25.0	250	640	515	500	160	100 x 90	230	88,9 x 2,6	150	205	ASE 220	120	5,5			
25.1		680	555		200									76,1 x 2,6 82,5 x 2,6		
28.0	280	780	650	500	200	100 x 90	230	88,9 x 2,6	150	205	ASE 220	100	7			
28.1		830	700		250									76,1 x 2,6 82,5 x 2,6 88,9 x 2,6		
28.2		860	730		280									88,9 x 2,6		
28.3		740	610		160									76,1 x 2,6 82,5 x 2,6 88,9 x 2,6		
28.4	315	780	650	500	200	125 x 100	230	95 x 3 101,6 x 2,9	150	205	ASE 220	120	8,5			
28.5		830	700		250									88,9 x 2,6		
28.6		860	730		280									95 x 3 101,6 x 2,9		
31.0		830	688		250									108 x 2,9		
31.1	355	860	718	500	280	125 x 100	230	76,1 x 2,6 108 x 2,9	220	285	ASE 280	140	11			
35.0		830	688		250									108 x 2,9		
35.1	355	830	688	500	250	125 x 100	230	76,1 x 2,6 108 x 2,9	220	285	ASE 280	140	11			
35.2		860	718		280									108 x 2,9		
40.0	400	890	740	560	250	140 x 110	280	108 x 2,9	150	205	ASE 220	140	11			
45.0	450	890	730	560	250	160 x 125	280	114,3 x 2,9 127 x 2,9 133 x 2,9 139,7 x 2,9	150	205	ASE 220	150	17			
45.1		955	795		315											
45.2		890	730		250											
45.3		955	795		315											
56.0	560	1230	1060	800	350	180 x 140	310	159 x 2,9	220	285	ASE 280	200	26			
63.0	630	1560	1380	980	500	200 x 160	330	159 x 2,9 NW 175	220	285	ASE 280	224	34			
80.0	800	1930	1725	1200	650	250 x 200	400	NW 200				220	285	ASE 280	250	41
80.1															Bord NW 280	A350